

## 拆卸

## [左舵]

1. 点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)导线。
2. 使用注射器吸出主缸储油罐内的制动油。

- 打开储油罐前，一定要完全清洁制动油储油罐周围的杂质。否则，会造成制动油污染和变质，影响制动性能。
- 不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

3. 拉起HECU(液压电控模块)连接器(A)锁，并分离连接器。



4. 使用扳手逆时针方向拧下固定螺母，从HECU上分离制动管。

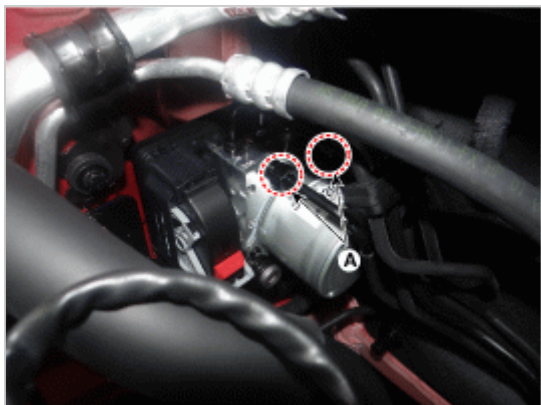
## 规定扭矩:

12.7~16.7N·m(1.3~1.7kgf·m, 9.4~12.3lb·ft)



## 规定扭矩:

18.6~22.6N·m(1.9~2.3kgf·m, 13.7~16.6lb·ft)



5. 拧下HECU支架固定螺栓(A)&螺母(A)，并拆卸HECU和支架。

**规定扭矩:**

固定螺栓:  $16.7 \sim 25.5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $1.7 \sim 2.6 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ ,  $12.3 \sim 18.8 \text{ lb}\cdot\text{ft}$ )

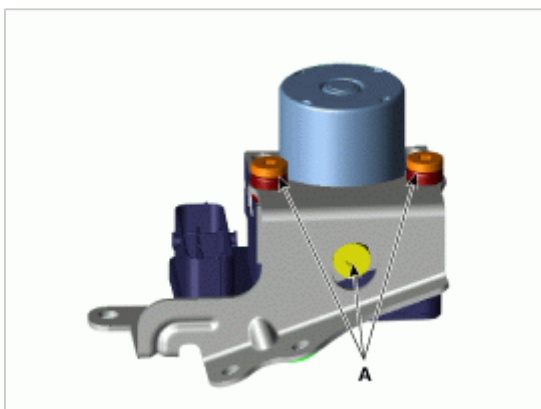
固定螺母:  $24.5 \sim 29.4 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $2.5 \sim 3.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ ,  $18.1 \sim 21.7 \text{ lb}\cdot\text{ft}$ )



6. 拧下螺栓，从HECU上拆卸支架。

**规定扭矩:**

$10.8 \sim 13.7 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $1.1 \sim 1.4 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ ,  $8.0 \sim 10.1 \text{ lb}\cdot\text{ft}$ )



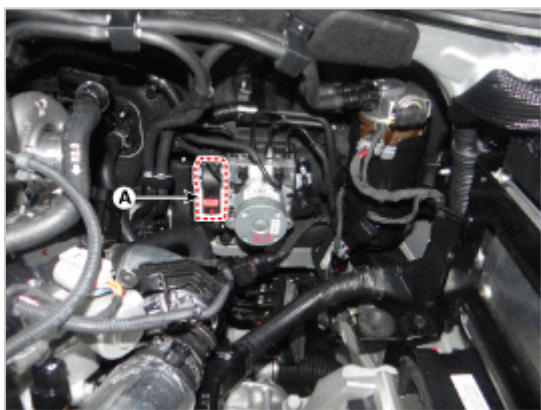
- 1) 禁止分解HECU。
- 2) 不要冲击HECU。

**[右舵]**

1. 点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)导线。
2. 使用注射器吸出主缸储油罐内的制动油。

- 打开储油罐前，一定要完全清洁制动油储油罐周围的杂质。否则，会造成制动油污染和变质，影响制动性能。
- 不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

3. 拉起HECU(液压电控模块)连接器(A)锁，并分离连接器。



4. 使用扳手逆时针方向拧下固定螺母，从HECU上分离制动管。

**规定扭矩:**

A: 12.7~16.7N·m(1.3~1.7kgf·m, 9.4~12.3lb·ft)

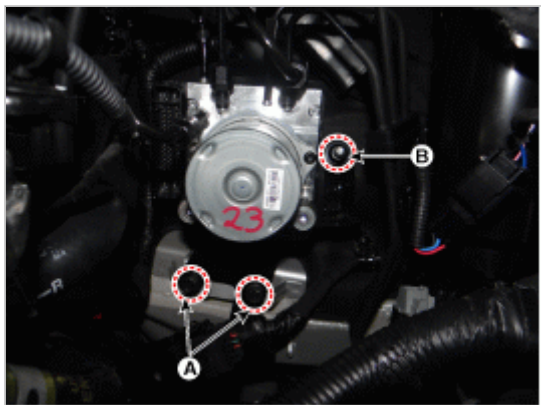
B: 18.6~22.6N·m(1.9~2.3kgf·m, 13.7~16.6lb·ft)



5. 拧下HECU支架固定螺栓(A)和螺母(B)，并拆卸HECU和支架。

**规定扭矩:**

24.5~29.4N·m(2.5~3.0kgf·m, 18.1~21.7lb·ft)



6. 拧下螺栓，从HECU上拆卸支架。

- 1) 禁止分解HECU。
- 2) 不要冲击HECU。

## 安装

1. 按拆卸时的相反顺序安装。
2. 按规定扭矩拧紧HECU固定螺栓和螺母。
3. 安装后，进行制动系统放气操作。  
(参考制动系统-“制动系统放气”)
4. 执行变量编码程序。
5. 执行自动检测传感器校准程序。
6. 执行纵向加速度传感器校准程序。

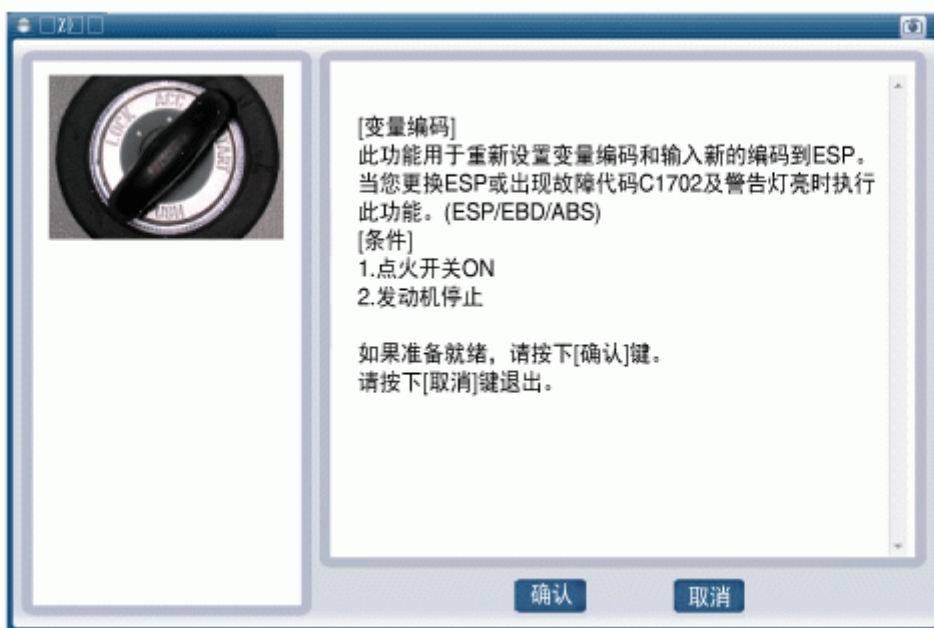
## 使用诊断仪的诊断程序

利用诊断仪的手动诊断操作，主要有以下内容：

把诊断仪连接在驾驶席前仪表板下部的诊断连接器(16端子)上，点火开关ON，并接通诊断仪电源。  
在GDS的车型选择画面上，选择“车型”和“ABS/ESC”系统。

### [变量编码]

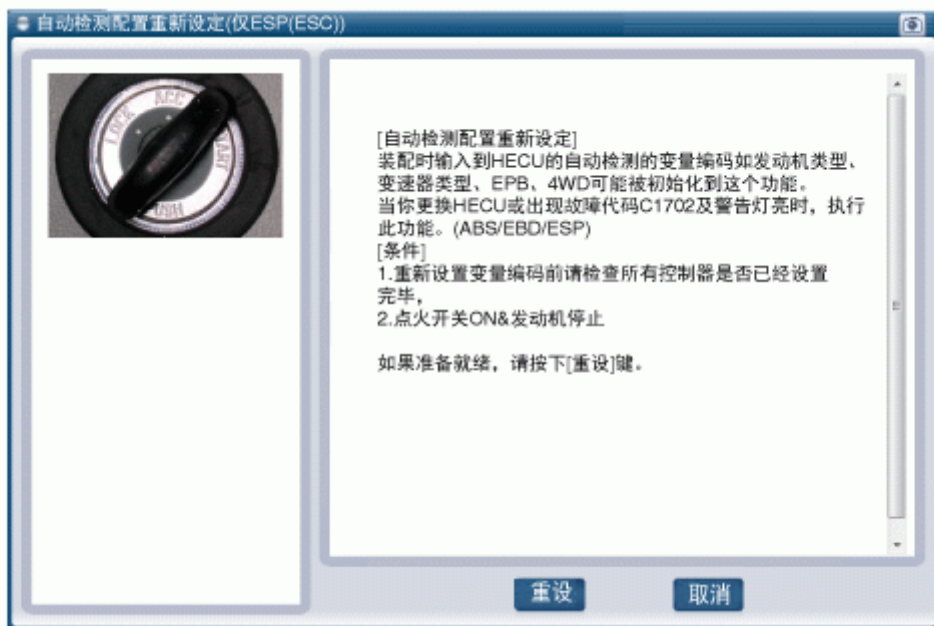




#### [自动检测传感器校准]







### [纵向加速度传感器校准]



